

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

1. Nazwa zadania: **Przebudowa drogi w miejscowości Szymborno**
2. Adres obiektu: Droga w miejscowości Szymborno
działka nr 8, obręb ewidencyjny – Szymborno
jednostka ewidencyjna – Kijewo Królewskie
3. Inwestor: **Urząd Gminy**
86-253 Kijewo Królewskie
4. Branża: drogowa
5. Opracował: tech. Zbigniew Radecki
86-200 Chełmno, ul. Skłodowskiej 8/38
6. Data opracowania: kwiecień 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Mapa sytuacyjno – wysokościowa, skala 1:500
4. Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500
5. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:25
6. Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:10

Opis techniczny

1. Nazwa zadania:

Przebudowa drogi w miejscowości Szymborno.

2. Obiekt i lokalizacja robót:

Roboty zostały zlokalizowane w pasie drogi w miejscowości Szymborno na terenie gminy Kijewo Królewskie.

Roboty związane z realizacją przedmiotowej inwestycji przebiegają na działce nr 8 położonej w obrębie ewidencyjnym Szymborno.

3. Stan istniejący:

Droga, na odcinku objętym zakresem robót, posiada jezdnię o nawierzchni brukowcowej o szerokości wynoszącej od 3,5 m do 4,9 m. Po prawej stronie jezdni zlokalizowany jest chodnik o zmiennej szerokości, wynoszącej od 1,0 do 1,4 m. Po lewej stronie jezdni występuje pobocze gruntowe o zmiennej szerokości, wynoszącej od 1,0 do 1,5 m. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne nierówności.

4. Stan projektowany:

Projekt dotyczy przebudowy drogi na odcinku od km 0+009,63 do km 0+397,32. Projekt obejmuje poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 5,0 m, wykonanie nawierzchni bitumicznej, regulację istniejącego chodnika, zlokalizowanego od km 0+009,96 do km 0+244,20 wraz ze zjazdami przez ten chodnik, wykonanie utwardzonego pobocza, przebudowę zjazdów oraz renowację istniejącego rowu na odcinku od km 0+335,73 do km 0+381,48 (strona lewa). Z uwagi na zniszczone krawędzie istniejącej nawierzchni brukowcowej zaprojektowano jej częściowe rozebranie wzdłuż krawędzi, na średniej szerokości 0,4 m.

1) Projektowane parametry techniczne:

- a) długość przebudowywanego odcinka drogi – 387,69 m,
- b) szerokość nawierzchni – 5,0 m,
- c) powierzchnia jezdni – 1938,45 m²,
- d) spadek poprzeczny jezdni – 2%.

2) Projektowana konstrukcja jezdni:

- a) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 4 cm,
- b) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 4 cm,
- c) warstwa wyrównawcza z kruszywa kamiennego, średnia grubość warstwy – 15 cm,
- d) istniejąca konstrukcja drogi.

3) Projektowana konstrukcja poszerzenia jezdni, strona lewa – od km 0+009,63 do km 0+381,48 oraz od km 0+393,75 do km 0+397,32; strona prawa – od km 0+383,81 do km 0+397,32:

- a) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 4 cm,
- b) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 4 cm,
- c) podbudowa z kruszywa kamiennego, grubość warstwy – 20 cm,
- d) mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2,0, grubość warstwy – 15 cm.

Na łączeniu istniejącej jezdni z projektowanym poszerzeniem zaplanowano ułożenie siatki szklanej na szerokości 1,0 m.

4) Projektowana konstrukcja zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego:

- a) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 5 cm,
- b) podbudowa z kruszywa kamiennego, grubość warstwy – 15 cm,
- c) mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2,0, grubość warstwy – 15 cm.

5) Konstrukcja zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej (do regulacji):

- a) warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, grubość warstwy – 8 cm,
- b) podsypka cementowo – piaskowa 1:4, grubość warstwy – 5 cm,
- c) podbudowa z kruszywa kamiennego, grubość warstwy – 15 cm,
- d) mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2,0, grubość warstwy – 10 cm.

6) Konstrukcja ulepszanego pobocza:

- a) warstwa kruszywa kamiennego, grubość warstwy – 10 cm.

7) Konstrukcja chodnika o nawierzchni z kostki betonowej (do regulacji):

- a) warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, grubość warstwy – 6 cm,
- b) podsypka cementowo – piaskowa 1:4, grubość warstwy – 5 cm,
- c) mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2,0, grubość warstwy – 15 cm.

Podłoże gruntowe pod projektowanymi warstwami konstrukcyjnymi należy odpowiednio wyprofilować i zagęścić.

Istniejący chodnik oraz zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, zlokalizowane po prawej stronie jezdni należy przełożyć (wyregulować) i dopasować do projektowanej niwelety drogi.

5. Zakres robót:

Przedmiotem inwestycji są roboty związane z wykonaniem przebudowy drogi, w następującym zakresie:

- 1) roboty pomiarowe;
- 2) roboty rozbiórkowe;
- 3) przełożenie (regulacja) nawierzchni istniejącego chodnika i zjazdów z kostki betonowej;
- 4) przełożenie (regulacja) krawężników i obrzeży betonowych;
- 5) wykonanie ław betonowych z oporem pod krawężnikami i obrzeża;
- 6) mechaniczne wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne wraz z zagęszczeniem i profilowaniem podłoża;
- 7) wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0;
- 8) wyrównanie istniejącej nawierzchni brukowcowej kruszywem kamiennym;
- 9) wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego;
- 10) skropienie nawierzchni emulsją asfaltową;
- 11) ułożenie siatki szklanej;
- 12) wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego;
- 13) wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- 14) utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym;
- 15) plantowanie poboczy gruntowych;
- 16) odcinkowa renowacja rowu przydrożnego;
- 17) regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych;
- 18) regulacja pionowa lub przełożenie zaworów wodociągowych
- 19) miejscowe rozebranie istniejącego ogrodzenia.