

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej
nr 060546 C Trzebcz Szlachecki - Zofijki - Parowa Fałęcka,
gm. Kijewo Królewskie

1. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje: przebudowę drogi gminnej
nr 060546 C Trzebcz Szlachecki - Zofijki - Parowa Fałęcka,
gm. Kijewo Królewskie o długości 898,00 m.

2. Podstawa opracowania

Projekt drogi opracowano na podstawie:

- 2.1. Planu sytuacyjno – wysokościowego w skali 1 : 500 opracowanego przez Firmę Usługi Geodezyjne „MAPA” ul. Dworcowa 21, 86-200 Chełmno, geodeta uprawniony Eugeniusz Ratajczyk.
- 2.2. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- 2.3. Wytycznych Inwestora
- 2.4. Pomiarów uzupełniających wykonanych przez projektanta niniejszego opracowania.

3. Lokalizacja obiektu

Przebudowywany odcinek drogi gminnej stanowią dojazd do siedlisk zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz ma połączenie z drogą powiatową nr 1629 C Trzebcz Szlachecki - Głuchowo.

4. Stan istniejący

Istniejąca droga o nawierzchni utwardzonej (żużel, gruz, tłuczeń), posiada liczne nierówności oraz nienormatywne spadki poprzeczne. Z uwagi na wykorzystanie drogi jako dojazdu do siedlisk ludzkich oraz transportu rolnego, przebudowa jest w pełni uzasadniona.

5. Warunki gruntowo - wodne

Wykonane badania podłoża gruntowego wykazały, że teren zalegają grunty piaszczyste , piaszczysto – gliniaste i gliniaste.

6. Założenia techniczne

Dla remontowanej drogi przyjęto następujące założenia techniczne:

- Droga VII klasy technicznej;
- Szerokość jezdni 3,50 m;
- Szerokość korony 5,00 m
- Prędkość projektowa 40 km / h

7. Trasy, przekroje, niwelety

Projektuje się szerokość jezdni 3,50 m na odcinkach prostych o przekroju daszkowym i spadku poprzecznym $i = 2,0 \%$, przekroju daszkowym i spadku poprzecznym $i = 2,0 \%$ oraz obustronne pobocze o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym $i = 3 \%$.

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach normatywu.

Na planie sytuacyjno – wysokościowym pokazano geometrię drogi w planie, szerokość jezdni wraz z poboczami, usytuowanie zjazdów na posesję.

8. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Nawierzchnię drogi zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- Warstwa ścieralna mineralno-bitumiczna grub. 4 cm
- Warstwa wiążąca mineralno-bitumiczna grub. 4 cm
- Podbudowa z tłucznia kamiennego grub. 5 cm
- wyrównanie istniejącej podbudowa z tłucznia kamiennego grub. 10 cm

Nawierzchnię od hm 7+20,00 do hm 8+98,00 - końca opracowania zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- Warstwa ścieralna mineralno-bitumiczna grub. 4 cm
- Warstwa wiążąca mineralno-bitumiczna grub. 4 cm
- Podbudowa z gruzu betonowego grub. 25 cm
- Warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm

9. Konstrukcja nawierzchni zjazdów istniejących i projektowanych

Nawierzchnię projektowanych zjazdów zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna mineralno-bitumiczna grub. 4 cm
- warstwa wiążąca mineralno-bitumiczna grub. 4 cm
- podbudowa z gruzu betonowego grub. 25 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm

10. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi zaprojektowano poprzez spadki poprzeczne i podłużne przebudowywanej jezdni i poboczy na przylegające tereny zielone i do rowów drogowych o przekroju trapezowym.

W celu bezproblemowego spływu wód z powierzchni jezdni, projektuje się ścinanie i plantowanie mechaniczne poboczy gruntowych na szerokości 1,00 m.

11. Oznakowanie pionowe

Zgodnie z wytycznym inwestora projektuje się ustawienie oznakowania pionowego.

Na drodze gminnej nr 060546C: F- 3b jeden znak

D - 1 jeden znak

T- 6a jeden znak

A - 30 jeden znak

T - 5 jeden znak

12. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas realizacji obiektu budowlanego

W zakres zamierzenia inwestycyjnego wchodzi roboty drogowe.

Kolejność realizacji powyższych robót z powodów technologicznych dotyczy remontu nawierzchni drogowej.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć wszelkie zakłócenia w ruchu drogowym stworzone przez pracowników i maszyny obsługujące budowę, prace w pobliżu czynnych instalacji podziemnych, prace maszyn drogowych.

Roboty budowlane dotyczące robót drogowych są oparte na rozwiązaniach powszechnie znanych, a ponadto zakres robót jest mały. Dlatego Wykonawca musi teren robót odpowiednio oznakować tymczasowymi znakami drogowymi zgodnie z „instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Czas realizacji inwestycji zminimalizować do niezbędnego minimum.

Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, nie przewiduje się stosowania specjalnych wymagań, innych niż te które są zawarte w aktualnie obowiązujących instrukcjach branżowych i przepisach BHP. Dlatego instruktaż pracowników powinien być przeprowadzony stosownie do tych przepisów, w zależności od branży z którymi wykonawca zobowiązany jest się zapoznać. Wszelkie prace wykonywane z udziałem maszyn należy wykonywać z zachowaniem instrukcji pracy dla poszczególnych maszyn oraz przepisami ogólnymi.

Wszelkie środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, muszą być zgodne z właściwymi przepisami w tym zakresie. Nie przewiduje się odstępstw od tych przepisów, ani nie ustala się niniejszym specjalnych wymagań nie objętych przepisami.

Opracował:

Włodzimierz Łaganowski