Gmina Kijewo Królewskie
ul. Toruńska 2
86-253 Kijewo Królewskie
tel./fax 56 686 70 56

Kijewo Królewskie 27.06.2016 r.

RGK.271.3.2016

Wszyscy zainteresowani
wykonaniem zamówienia publicznego

W dniu 16.06.2016 r. do Urzędu Gminy w Kijewie Królewskim wpłynęło pismo z zapytaniami. Zgodnie z art. 38 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych udzielam odpowiedzi na zadane pytania:

1. SIWZ punkt XI.2. Zawartość oferty i sposób jej przedstawienia mówi 1) Oferta powinna składać się z: (...) c) podpisanego przedmiaru robót stanowiącym załącznik nr 5 do SIWZ. Prosimy o wyjaśnienie powyższego zapisu. Czy Wykonawca ma złożyć wraz z ofertą podpisane przedmiary robót (dokumenty zamieszczone przez Zamawiającego w wersji PDF), czy też Wykonawca ma złożyć wraz z ofertą kosztorys ofertowy (z cenami jednostkowymi i wartością dla każdej pozycji) przygotowany na podstawie przekazanego przez Zamawiającego przedmiaru robót.
   Odp. 1. Wykonawca ma złożyć wraz z ofertą podpisany przedmiar robót (stanowiący załącznik nr 5 do SIWZ).

2. Z uwagi na ryczałtowy charakter rozliczenia prosimy o odejście od wymogu dołączenia kosztorysów ofertowych do oferty na etapie przetargu. Wg Wykonawcy na etapie przetargu przy rozliczeniu ryczałtowym najważniejsza jest cena oferty (wartość podana w formularzu „Oferta"), za jaką Wykonawca jest w stanie wykonać cały zakres robót objęty zamówieniem. Kosztorys ofertowy powinien zostać złożony przez Wykonawcę, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą w przyjętym kryterium oceny ofert, po upływie terminów na wniesienie środków ochrony prawnej, a przed zawarciem umowy w niniejszym postępowaniu.
   Odp. 2. Zamawiający nie wymaga dołączenia kosztorysów ofertowych do oferty na etapie przetargu. Kosztorys ofertowy należy dołączyć przed zawarciem umowy.

3. Z uwagi na ryczałtowy charakter rozliczania prosimy o potwierdzenie możliwości wprowadzenia zmian w kosztorysach ofertowych w ilościach i opisie robót oraz możliwości dopisywania lub usuwania pozycji.
   Odp.3. Podstawą do sporządzenia oferty jest przedmiar robót w związku z tym Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzanie zmian pomniejszających przedmiar.

4. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego planów orientacyjnych z zaznaczonymi odcinkami dróg gminnych przewidzianych do przebudowy w ramach zadania.
   Odp. 4. Zamieszczono skan mapy z zaznaczonymi odcinkami na stronie www.bip.kijewo.pl

5. Prosimy o wskazanie okresu gwarancji na wykonane oznakowanie poziome.
   Odp. 5. Zakres robót nie obejmuje wykonania oznakowania poziomego. Gwarancja winna obejmować całość zadań wskazanych w ofercie Wykonawcy.

6. W załączonej przez Zamawiającego dokumentacji znajduje się plik z SST dotyczącymi "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 060545 C TRZEBCZ SZLACHECKI-ZOFIJKI". Prosimy o informacje czy te same SST obowiązują przy odcinku drogi gminnej Szymborno-Bągart, jeżeli nie to prosimy o zamieszczenie pliku SST dotyczącego wykonania wszystkich robót w ramach przebudowy odcinka drogi gminnej Szymborno-Bągart.
   Odp. 6. SST dotyczącymi "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 060545 C TRZEBCZ SZLACHECKI-ZOFIJKI" nie obowiązują przy odcinku drogi gminnej Szymborno-Bągart. SST na zad. Nr 2 Szymborno-Bągart zamieszczono na stronie www.bip.kijewo.pl.

7. Prosimy o potwierdzenie iż na przebudowywanych odcinkach dróg gminnych obowiązująca jest kategoria ruchu KR1.
   Odp. 7. Obowiązuje kategoria ruchu KR1.

8. Dot. Drogi gminnej Szymborno-Bągart. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego tabel frezowania istniejącej nawierzchni.
   Odp.8. Jak w opisie

9. Dot. Drogi gminnej Szymborno-Bągart. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego profilowania (układania warstwy wyrównawczej) na istniejącej nawierzchni.
   Odp. 9. Jak w opisie.

10. Dot. Drogi gminnej Szymborno-Bągart. W opisie technicznym mowa jest o ustawieniu znaków aktywnych zasilanych solarnie D-6 - 2 znaki. Przedmiar robót nie zawiera pozycji mówiących o wykonaniu ww. robót. Prosimy o informacje czy w ramach zadania należy ustawić znaki aktywne D-6? Prosimy o dopisanie odpowiednich pozycji w przedmiarze robót.
    Odp. 10. Zadanie nie obejmuje znaków aktywnych zasilanych solarnie D-6.

11. Dot. Drogi gminnej Szymborno-Bągart. Dot. ustawienia znaków aktywnych D-6. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego rysunków aktywnych oraz podanie wszelkich wytycznych.
    Odp.11. Zadanie nie obejmuje znaków aktywnych zasilanych solarnie D-6.

12. Dot. Drogi gminnej Szymborno-Bągart. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego brakującego SST dotyczącego ustawienia aktywnych znaków D-6.
    Odp.12. Zadanie nie obejmuje znaków aktywnych zasilanych solarnie D-6.

13. Dot. Drogi gminnej Szymborno-Bągart. W opisie technicznym mowa jest o wykonaniu oznakowania poziomego P-10 i P-14. Przedmiar robót nie zawiera pozycji mówiących o wykonaniu ww. robót. Prosimy o informacje czy w ramach zadania należy wykonać oznakowanie poziome? Prosimy o dopisanie odpowiednich pozycji w przedmiarze robót z podaniem powierzchni oznakowania poziomego do wykonania.
    Odp.13. Zadanie nie obejmuje wykonania oznakowania poziomego P-10 i P-14.

14. Dot. Drogi gminnej Szymborno-Bągart. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego brakującego SST dotyczącego oznakowania poziomego.
    Odp.14. Zadanie nie obejmuje wykonania oznakowania poziomego.

15. Dot. Drogi gminnej Szymborno-Bągart. Prosimy o wskazanie technologii w jakiej ma być wykonane oznakowanie poziome: jako cienkowarstwowe czy grubowarstwowe (grubowarstwowe termoplastyczne czy grubowarstwowe chemoutwardzalne).
Odp.15. Zadanie nie obejmuje wykonania oznakowania poziomego.

16. Dot. Drogi gminnej Szymborno-Bągart. Prosimy o wskazanie uziarnienia i rodzaju asfaltu mieszanki betonu asfaltowego na warstwę wiążącą.
Odp. 16 Jak w przedmiarze robót poz. KNNR6, 0308/01.7 i 0309/02.7

17. Dot. Drogi gminnej Szymborno-Bągart. Prosimy o wskazanie uziarnienia i rodzaju asfaltu mieszanki betonu asfaltowego na warstwę ścieralną.
Odp. 17 Jak w przedmiarze robót poz. KNNR6, 0308/01.7 i 0309/02.7

18. Dot. Drogi gminnej Trzebcz Szlachecki -Zofijki. Ze względu na rozbieżności w dokumentacji projektowej prosimy o wskazanie poprawnej grubości warstwy wiążącej z betonu asfaltowego (opis techniczny i przekroje normalne mówią 4 cm, zaś przedmiar robót w pozycji 15 podaje 3 cm). Prosimy o dokonanie korekty błędnych zapisów.
Odp. 18. Jak w przedmiarze:.
    - warstwa wiążąca mineralno-bitumiczna grub. 4 cm
    - warstwa ścieralna mineralno-bitumiczna grub. 4 cm
    - podbudowa z tłucznia kamiennego grub. 5 cm
    - podbudowa z tłucznia kamiennego grub. 7 cm

konstrukcja nawierzchni skrzyżowania:
    - warstwa wiążąca mineralno-bitumiczna grub. 4 cm
    - warstwa ścieralna mineralno-bitumiczna grub. 4 cm
    - podbudowa z gruzu betonowego 18 cm

19. Dot. Drogi gminnej Trzebcz Szlachecki-Zofijki. Dot. poz. 16 - Wg Wykonawcy podana w poz. 16 przedmiaru robót ilość ton została wyliczona przy grubości warstwy wiążącej 3 cm-prosimy o dokonanie korekty w ilości po przeliczeniu przy grubości warstwy wiążącej 4 cm (jak podaje dokumentacja).
Odp. 19. Jak w przedmiarze. (Przyjąć dla warstw 4 cm i 4 cm)

20. Dot. Drogi gminnej Trzebcz Szlachecki -Zofijki. Prosimy o wskazanie uziarnienia i rodzaju asfaltu mieszanki z betonu asfaltowego na warstwę wiążącą.
Odp. 20. Jak w przedmiarze robót poz. KNNR6, 0308/01.7 i 0309/02.7

21. Dot. Drogi gminnej Trzebcz Szlachecki-Zofijki. Ze względu na rozbieżności w dokumentacji projektowej prosimy o wskazanie poprawnej grubości warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (opis techniczny i przekroje normalne mówią 4 cm, zaś przedmiar robót w pozycji 18 podaje 3 cm). Prosimy o dokonanie korekty błędnych zapisów.
Odp. 21. Jak w przedmiarze:.
    - warstwa wiążąca mineralno-bitumiczna grub. 4 cm
    - warstwa ścieralna mineralno-bitumiczna grub. 4 cm
    - podbudowa z tłucznia kamiennego grub. 5 cm
    - podbudowa z tłucznia kamiennego grub. 7 cm

konstrukcja nawierzchni skrzyżowania:
    - warstwa wiążąca mineralno-bitumiczna grub. 4 cm
    - warstwa ścieralna mineralno-bitumiczna grub. 4 cm

- podbudowa z gruzu betonowego 18 cm

22. Dot. Drogi gminnej Trzebcz Szlachecki-Zofijki. Dot. poz. 19 - Wg Wykonawcy podana w poz. 19 przedmiaru robót ilość ton została wyliczona przy grubości warstwy ścieralnej 3 cm-prosimy o dokonanie korekty w ilości po przeliczeniu przy grubości warstwy ścieralnej 4 cm (jak podaje dokumentacja).
Odp. 22. Jak w przedmiarze. (Przyjąć dla warstw 4 cm i 4 cm)

23. Dot. Drogi gminnej Trzebcz Szlachecki-Zofijki. Prosimy o wskazanie uziarnienia i rodzaju asfaltu mieszanki z betonu asfaltowego na warstwę ścieralną.
Odp. 23. Jak w przedmiarze robót poz. KNNR6, 0308/01.7 i 0309/02.7

24. Dot. Drogi gminnej Trzebcz Szlachecki-Zofijki, podbudowa z gruzu betonowego poz. 8, 9 przedmiaru robót. Zgodnie z opisem technicznym i przekrojami normalnymi należy wykonać podbudowę z gruzu betonowego o grubości 18 cm. Prosimy o dopisanie odpowiedniej krotności w pozycji 9 przedmiaru robót (za każdy dalszy 1cm-krotność x 3).
Odp. 24. Jak w przedmiarze. (Przyjąć dla 18 cm)

25. Dot. Drogi gminnej Trzebcz Szlachecki-Zofijki, dolna podbudowa z kruszywa łamanego poz. 10, 11 przedmiaru robót. Zgodnie z opisem technicznym i przekrojami normalnymi należy wykonać dolną podbudowę z kruszywa łamanego o grubości 7 cm. Prosimy o dopisanie odpowiedniej krotności w pozycji 11 przedmiaru robót (za każdy dalszy 1 cm-krotność x 8 przy ujemnej powierzchni).
Odp. 25. Jak w przedmiarze. (Przyjąć dla 7 cm)

26. Dot. Drogi gminnej Trzebcz Szlachecki-Zofijki, górna podbudowa z kruszywa łamanego poz. 12, 13 przedmiaru robót. Zgodnie z opisem technicznym i przekrojami normalnymi należy wykonać górną podbudowę z kruszywa łamanego o grubości 5 cm. Prosimy o dopisanie odpowiedniej krotności w pozycji 13 przedmiaru robót (za każdy dalszy 1 cm-krotność x 3) dodatkowo proszę o zminusowanie powierzchni tak jak zrobiono to w pozycji 11 przedmiaru robót.
Odp. 26. Jak w przedmiarze. (Przyjąć dla 5 cm)

27. Prosimy o dodanie pozycji w przedmiarach robót dotyczących zdjęcia humusu pod pobocza do wykonania dla obu odcinków dróg gminnych.
Odp. 27. Jak w przedmiarze.

W dniu 20.06.2016 r. do Urzędu Gminy w Kijewie Królewskim wpłynęło pismo z zapytaniami. Zgodnie z art. 38 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych udzielam odpowiedzi na zadane pytania:

1. Dot. Drogi gminnej Szymborno-Bągart. Prosimy o potwierdzenie, iż w ramach zadania należy wykonać przebudowę drogi gminnej Szymborno-Bągart na długości 674,00 m jak mówi m.in. SIWZ i przedmiar robót, a nie na długości ok. 950,0 m jak wskazuje plan sytuacyjny. Prosimy o podanie poprawnego zakresu do wykonania w ramach przebudowy Szymborno-Bągart.

   Odp. Ad. 1. Przebudowę drogi gminnej Szymborno-Bągart należy wykonać na długości 674,0 m (od 0+000 do 0+674).

W dniu 20.06.2016 r. do Urzędu Gminy Kijewo Królewskie wpłynęło pismo (L.dz.1510 z dnia 20.06.2016 r.) z następującym pytaniem:

28. W SIWZ pkt III 2 Opis przedmiotu zamówienia oraz w dokumentacji i na przekrojach konstrukcyjnych jest pokazana następująca konstrukcja nawierzchni:
    - warstwa wiążąca gr. 4 cm
    - warstwa ścieralna gr. 4 cm
    - podbudowa z tłucznia kamiennego 5 cm
    - podbudowa z tłucznia kamiennego 7 cm

    natomiast w przedmiarze robót jest:
    - warstwa wiążąca gr. 3 cm
    - warstwa ścieralna gr. 3 cm
    - podbudowa z tłucznia kamiennego 5 cm
    - podbudowa z tłucznia kamiennego 14 cm

    konstrukcja nawierzchni skrzyżowania:
    - warstwa wiążąca gr. 4 cm
    - warstwa ścieralna gr. 4 cm
    - podbudowa z gruzu betonowego 18 cm

    natomiast w przedmiarze robót jest:
    - warstwa wiążąca gr. 3 cm
    - warstwa ścieralna gr. 3 cm
    - podbudowa z gruzu betonowego 16 cm

Prosimy o wyjaśnienie jaka jest prawidłowa konstrukcja oraz ewentualne poprawienie przedmiaru robót.

Udzielamy zgodnie z art. 38 ustawy – prawo zamówień publicznych odpowiedzi:

Odp. Ad. 1. - warstwa wiążąca mineralno-bitumiczna grub. 4 cm
- warstwa ścieralna mineralno-bitumiczna grub. 4 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego grub. 5 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego grub. 7 cm

konstrukcja nawierzchni skrzyżowania:
- warstwa wiążąca mineralno-bitumiczna grub. 4 cm
- warstwa ścieralna mineralno-bitumiczna grub. 4 cm
- podbudowa z gruzu betonowego 18 cm

W dniu 22.06.2016 r. do Urzędu Gminy w Kijewie Królewskim wpłynęło pismo z zapytaniami. Zgodnie z art. 38 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych udzielam odpowiedzi na zadane pytania:

Prosimy o skorygowanie ilości bądź jednostek w przedmiarach:

1. Przebudowa drogi gminnej nr 060545 C Trzebcz Szlachecki – Zofijki: przedmiar dział 1.5. Umocnienie poboczy, pozycja 20-22. Z obliczeń Oferenta wychodzi: 2063 m2 a jest 1035 m2.
   Odp. 1. Jak w przedmiarze.

2. Przebudowa drogi gminnej nr 060525 C Szymborno – Bągart: przedmiar dział 1.4. Umocnienie poboczy, pozycja 15-16. Z obliczeń Oferenta wychodzi: 2103 m2 a jest 1420 m2.
   Odp. 2. Jak w przedmiarze.

W dniu 22.06.2016 r. do Urzędu Gminy w Kijewie Królewskim wpłynęło pismo z zapytaniami. Zgodnie z art. 38 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych udzielam odpowiedzi na zadane pytania:

Prosimy o skorygowanie ilości w przedmiarze:

1. Przebudowa drogi gminnej nr 060545C Trzebcz Szlachecki-Zofijki: przedmiar dział 1.4. Nawierzchnia, pozycja 16 oraz 19. Z obliczeń Oferenta (wg. Opisu technicznego i przekrojów grubości nawierzchni - 4 cm) wychodzi:

- pozycja 16: 307,20 t a jest 229,25 t

- pozycja 19: 301,35 t a jest 235,00 t

Odp. 1. Przyjąć 4 cm wiążącej oraz 4 cm ścieralnej

W dniu 23.06.2016 r. do Urzędu Gminy w Kijewie Królewskim wpłynęło pismo z zapytaniami. Zgodnie z art. 38 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych udzielam odpowiedzi na zadane pytania:
Zwracam się z prośbą do Zamawiającego o wyjaśnienie poniższych kwestii:

1. Czy Wykonawcy mają obowiązek załączenia kosztorysu do oferty?
   Odp.1. Zamawiający nie wymaga dołączenia kosztorysów ofertowych do oferty na etapie przetargu. Kosztorys ofertowy należy dołączyć przed zawarciem umowy.

2. Prosimy o podanie kategorii ruchu drogi gminnej nr 060545 C Trzebcz Szlachecki – Zofijki,
   Odp.2. Obowiązuje kategoria ruchu KR1.

3. Prosimy o załączenie brakującej SST D.04.02.02 podbudowa z kruszywa łamanego,
   Odp. 3. SST D.04.02.02 dotyczy mrozoodporności – nie dotyczy tego zadania.
   Podbudowa z kruszywa łamanego jest w SST D.04.04.02 dla zadania Trzebcz Szlachecki – Zofijki i taką można przyjąć dla zadania Szymborno – Bągart.

4. Zamawiający załączył specyfikację D.07.02.01B i D.07.03.02, prosimy o potwierdzenie, że zakres prac polegający na wykonaniu oznakowania poziomego oraz ustawienie znaku solarnego nie wchodzą w zakres przedmiotu zamówienia,
   Odp. 4. Zadanie nie obejmuje wykonania oznakowania poziomego i znaku solarnego.

5. Prosimy o wyjaśnienie jakiej grubości należy wykonać pobocza gdyż zgodnie z opisem technicznym należy wykonać gr. 10 cm, zaś SST D.05.02.01 mówi o grubości 15 cm,
   Odp. 5. Należy wykonać gr. 10 cm

6. Z przeprowadzonej wizji lokalnej wynika, że istniejąca nawierzchnia ma szerokość 4,00 m z załączonej dokumentacji wynika, że docelowo należy wykonać nawierzchnię na szerokości 4,5 m. Prosimy o wyjaśnienie czy Wykonawcy powinni dodatkowo wycenić wykonanie poszerzenia na drodze gminnej nr 060525 C Szymborno – Bągart, jeżeli tak to prosimy o podanie konstrukcji i dodanie pozycji kosztorysowej.
   Odp. 6. Należy wykonać jezdnię szerokości 4,5 m. Poszerzenie podbudowa jak w odpowiedzi na pyt. Nr 3

WÓJT
mgr inż. Mieczysław Miśiaszek