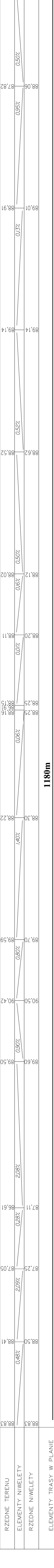


SKALA 1:100/1:1000

PP=80.00



RZEDNE TERENU	88.83	88.41	88.50	87.25	86.61	89.50	90.42	89.59	88.30	88.22	88.16	88.25	88.20	88.02	88.62	89.14	89.01	87.82	88.36
ELEMENTY NIWELETY		0.48%		2.09%	0.28%	2.08%	0.90%	0.80%	1.40%	0.06%		88.25	88.20	0.16%	0.52%	89.14	0.13%	0.95%	0.50%
RZEDNE NIWELETY	88.83	88.41	88.50	87.25	86.61	89.50	90.42	89.59	88.30	88.22	88.16	88.25	88.20	88.02	88.62	89.14	89.01	87.82	88.36
ELEMENTY TRASY W PLANIE																			
ODLEGLOSCI	0.0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0								
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0.0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0								

Branża drogowa	Profil podłużny			Nr rys.	
Budowa chodnika i zatoki autobusowej przy drodze powiatowej nr 1604C Brzozowo - Nawra					SKALA 1:100/1000
Projektował:	mgr inż. Roman Stanisławski <small>inżynier architekt, uprawniony do projektowania</small>	Nr. sp. mgr- GP-KZ-2342/ /03/94	POPIS	DATA maj 2012	
Sprawdził:	mgr inż. Izabela Zacharek <small>inżynier architekt, uprawniony do projektowania</small>	Nr. sp. mgr- UAN-IV-8346/ /102/10/97	POPIS	DATA maj 2012	